**Приложение**

 **к решению Совета народных депутатов Мысковского городского округа**

**от 13.11.2019г. № 62-н**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ МЫСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**НА 2019-2029 ГГ.**

**2019 г.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа.

1.1. Анализ положения муниципального образования Мысковского городского округа в структуре пространственной организации Кемеровской области.

1.2. Социально-экономическая и градостроительная характеристика города, оценка транспортного спроса.

1.3. Транспортно-планировочная характеристика Мысковского городского округа.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории Мысковского городского округа.

1.5. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

1.8. Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

1.12. Оценка нормативной правовой основы для функционирования транспортной инфраструктуры города.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

2.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по всем видам транспорта, имеющегося на территории города.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории города.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры города и укрупненная их оценка.

Раздел 4. Мероприятия и целевые показатели программы.

4.1. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющимся на территории Мысковского городского округа.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мысковского городского округа.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЫСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2019-2029 ГГ.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Мысковского городского округа на 2019-2029 гг.» |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Генеральный план муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области, утвержденный решением Мысковского городского Совета народных депутатов № 9-н от 20.11.2008 года (далее – Генеральный план);- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры» |
| Заказчик Программы | Администрация Мысковского городского округа652840, Кемеровская обл., г. Мыски, ул. Серафимовича, 4, телефон (38474) 2-25-96 Факс: (38474) 2-05-58 E-mail: myski-adm@list.ru |
| Разработчик Программы | ООО «Максимум», г. Комсомольск-на-Амуре, бульвар Юности 14/4-129 |
| Цели и задачи Программы | Целями программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа являются обеспечение:- безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории городского округа;- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;- развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью;- условий для управления транспортным спросом;- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, целям и задачам Программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре Мысковского городского округа.Задачи:- подготовка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа;- нормативное правовое и организационное обеспечение подготовки и утверждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, 14%.- Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 86%.- Обеспеченность транспортного обслуживания населения, 100%. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2019 – 2029 годы. |
| Подпрограммы и мероприятия Программы | - Разработка проектно-сметной документации;- реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | - Реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог;- обустройство тротуаров;- приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик). |
| Объемы и источники финансирования Программы | 1 этап2019 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 23140 тыс. руб.2020 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 25140 тыс. руб.2021 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 25140 тыс. руб.2022 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 17500 тыс. руб.2023 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 17500 тыс. руб.2024 г.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 17500 тыс. руб.2 этап2025-2029 гг.:Средства федерального бюджета, средства бюджета Кемеровской области, средства бюджета Мысковского городского округа, внебюджетные источники 346590 тыс. руб. |

Раздел1. Характеристика существующего состояния транспортной

инфраструктуры Мысковского городского округа

1.1. Анализ положения муниципального образования Мысковского городского округа в структуре пространственной организации Кемеровской области.

С точки зрения административно-территориального устройства находится на территории города областного подчинения Мыски с административно подчинёнными населенными пунктами согласно Закону Кемеровской области № 215-ОЗ от 27 декабря 2007 года «Об административно-территориальном устройстве Кемеровской области».

Мысковский городской округ расположен в южной части Кемеровской области на левом берегу реки Томь при впадении в нее реки Мрас-Су. Протяженность города с запада на восток 19 км, с юга на север 10 км полосой вдоль железной дороги. Мыски – один из наиболее удаленных от областного центра городов, расстояние до г. Кемерово составляет – 282 км. Город пересекает железная дорога Новокузнецк – Абакан и автодорога Ленинск-Кузнецкий – Междуреченск, связывающая город Мыски с соседними городами – на западе в 60 км с крупным городом области Новокузнецком и на востоке в 30 км с городом Междуреченском. Основные характеристики муниципального образования Мысковского городского округа представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные характеристики муниципального образования Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п  | Параметры  | Описание |
| 1. | Площадь территории, км2  | 728,53 |
| 2. | Численность населения, чел.  | 43113 |
| 3. | Плотность населения, чел/км2  | 59,74 |
| 4. | Количество населенных пунктов  | 15 |
| 5. | Расстояние до областного центра, км | 282 |

Муниципальное образование Мысковский городской округ включают следующие населенные пункты: п. Аксас, п. Балбынь, п. Берёзовый, п. Берензас, п. Бородино, п. Казас, п. Камешек, п. Кольчезас, г. Мыски,- административный центр, п. Подобас, п. Сельхоз, п. Тоз, п. Тутуяс, п. Чуазас, п. Чувашка. Границы территории Мысковского городского округа представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Описание границ территории

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п  | Параметры | Описание |
| 1.  | Закон о границах:  | Закон Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований» |
| 2.  | Соседние административно-территориальные образования:  |   |
|   | север  | Крапивинский район, Тисульский район |
|   | запад  | Новокузнецкий район |
|   | юг  | Таштагольский район |
|   | восток  | Междуреченский район |

Численность населения муниципального образования Мысковского городского округа по состоянию на 01.01.2019 г. составила 43113 чел. (по данным Федеральной службы государственной статистики).

Положение муниципального образования Мысковского городского округа показано на рисунках 1 и 2.



Рисунок 1 – Положение Мысковского городского округа относительно

близлежащих населенных пунктов



Рисунок 2 – Расположение Мысковского городского округа в структуре Кемеровской области

1.2. Социально-экономическая и градостроительная характеристика города, оценка транспортного спроса.

Среднегодовая численность трудоспособного населения муниципального образования Мысковского городского округа составляет порядка 22,7 тыс. человек. Увеличилась доля занятых на предприятиях и в организациях государственной и муниципальной форм собственности, а также в общественных и религиозных организациях, при этом число занятых на предприятиях с частной формой собственности сократилось. Однако следует отметить, что жители г. Мыски преимущественно заняты на частных предприятиях.

Уровень зарегистрированной безработицы составляет около 2,3 %, что ниже среднего уровня по Российской Федерации.

Социальная сфера муниципального образования Мысковского городского округа представлена муниципальными бюджетными учреждениями социальной направленности.

В Мысковском городском округе представлено только государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования. При этом наряду с сокращением численности обучающихся, снижается и численность выпускников образовательного учреждения среднего профессионального образования.

Основная масса учащихся сконцентрирована в общеобразовательных учреждениях (школах), наблюдается хоть и не значительная, но положительная динамика.

Несмотря на то, что некоторые школы Мысковского городского округа отвечают современным требованиям, оборудованы устройствами для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, также располагают комфортабельным спортивными залами для занятий спортом, в целом наблюдается низкая обеспеченность ресурсами. Состояние здоровья населения является одним из показателей социального благополучия, нормального экономического функционирования общества, важнейшей предпосылкой национальной безопасности страны.

В Мысковском городском округе 5 образовательных организаций дополнительного образования: МБОО ДО Центр дополнительного образования, МБОО ДО Центр творческого развития и гуманитарного образования имени Геннадия Неунывахина, МБОУ ДО Станция юных техников, МБУ ДО Мысковская детско-юношеская спортивная школа по горным лыжам и сноуборду, МБО ДО Станция туристов.

Основной проблемой здравоохранения в Мысковском городском округе является нехватка врачей и медперсонала, в том числе узких специалистов. Дефицит обусловлен не только их фактическим отсутствием, но и устаревшими штатными нормативами, которые не предусматривают данных специалистов в отдельных медицинских учреждениях. Также наблюдается недостаточная укомплектованность медучреждений.

На территории Мысковского городского округа осуществляет свою деятельность 13 учреждений культуры. В которых существуют 185 клубных формирования и творческих коллективов, с числом участников 3433 человек, из них 13 коллективов, носят почётные звания «Народный» и 4 коллектива «Образцовый». Реализуются федеральные и региональные требования к сфере культуры, а также муниципальные программы, повышающие эффективность деятельности муниципальной системы учреждений культуры.

На территории Мысковского городского округа функционирует 2 спортивные школы: МБУ ДО «Комплексная детско-юношеская спортивная школа», МБУ ДО «Комплексная детско-юношеская спортивная школа имени А. Воронина», 2 молодежных спортивно-оздоровительных комплекса: «Центр», «Олимпиец» с плавательным бассейном.

Наибольший удельный вес в объёме оборота организаций Мысковского городского округа приходится на добычу полезных ископаемых (59 %), на втором месте – производство и распределение электроэнергии, газа и воды (36 %). Наименьшую долю в объёме оборота организаций Мысковского городского округа занимают строительство (4 %) и обрабатывающие производства (1 %).

В перспективе до 2035 года на территории Мысковского городского округа создать агропромышленный комплекс, в который будут входить фермерское хозяйство по производству мяса и молока, тепличное хозяйство и предприятие по разведению рыбы.

Таким образом, промышленность Мысковского городско округа имеет сырьевую направленность, при которой общий характер экономической ситуации определяет угледобыча.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» муниципальное образование Мысковский городской округ включено в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

Также на территории муниципального образования осуществляют свою деятельность организации, приведенные в таблице 3.

Таблица 3 – Организации на территории Мысковского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Местоположение | Вид деятельности |
| 1. | Альтаир | г. Мыски | хлебокомбинат |
| 2. | Кузнецкинстрой | г. Мыски | Железобетонные изделия, конструкции - производство |
| 3. | Мысковская тальковая фабрика | г. Мыски | производство микроталька |
| 4. | Мысковский завод электромонтажных изделий | г. Мыски | производство электротехнических изделий |
| 5. | Южкузбассбетон | г. Мыски  | Железобетонные изделия, конструкции - производство |
| 6. | Сибирь ЦОФ | г. Мыски | Обогащение каменного угля |
| 7. | разрез Кийзасский | г. Мыски | Обогащение каменного угля |
| 8. | разрез Сибиргинский | г. Мыски | Обогащение каменного угля |
| 9. | Шахта Сибиргинская | г. Мыски | Обогащение каменного угля |
| 10. | Промбетон | г. Мыски | Железобетонные изделия, конструкции -производство |

Площадь жилищного фонда Мысковского городского округа увеличивается, за последние три года рост составил на 2,6 %. Ввод в действие жилых домов в Мысковском городском округе стабилен и составляет порядка 15 тыс. м2 ежегодно. В основном это жилые дома, построенные населением. Общая площадь жилого фонда, которая приходится на одного жителя Мысковского городского округа, составила на конец 2016 г. – 26,67 м2, что выше чем по Кемеровской области, где данный показатель составляет 23,7 м2.

1.3. Транспортно-планировочная характеристика Мысковского городского округа.

Город вытянулся вдоль железной дороги Новокузнецк-Абакан на 18 км и состоит из трех отдельных планировочных районов: микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК и Центральный.

Транспортная инфраструктура города включает в себя государственный автомобильный транспорт, а также транспортные системы промышленных предприятий, частных предпринимателей.

Город располагает 4-мя железнодорожными станциями и 2-мя ж/д вокзалами (один из которых в настоящее время законсервирован), 1-м автовокзалом – филиал ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» – Мысковский автовокзал.

Протяженность городских маршрутов составляет 96,5 км, пригородная и междугородняя сеть составляет 346,2 км, из них 85,5 % – удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием. Расписание движения городских и пригородных маршрутов, количество рейсов, интервалы движения определены с учетом востребованности пассажиров в перевозках и в полной мере обеспечивают существующий спрос. Сводное расписание по Мысковскому городскому округу согласовано с администрацией Мысковского городского округа.

На территории микрорайона жилой застройки ТУ ГРЭС расположена крупная узловая станция Томусинская, обслуживающая Томусинскую ГРЭС.

Следует отметить, высокую степень удаленности населённых пунктов, входящих в состав муниципального образования, друг от друга. Вместе с тем отсутствует качественное дорожное покрытие между населёнными пунктами Мысковского городского округа. Тогда как эффективность экономики, экономический рост, устойчивость развития производства во многом определяется функционированием и развитием транспорта.

На конец 2016 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) составляет 296 км, что составляет 85,5 % в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Все три района организованы по принципу промышленно-селитебных комплексов. Однако предполагается, что в городе будут существовать миграционные трудовые поездки между всеми тремя районами. Этот факт, а также большие территориальные разрывы всех районов между собой, предопределили необходимость создания хороших транспортных связей между ними.

Генеральным планом рекомендуется вынести магистраль общегосударственного значения Кемерово-Междуреченск за пределы жилой застройки. Существующая автодорога, проходящая через весь город, приобретает значение общегородской транспортной магистрали, которая на участках между Центральным и Ключевым районами и между Ключевым районом и поселком Нагорный спрямляется.

Эта магистраль является главной во всех трех районах, на ней формируются как городской центр (микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК), так и центры районного значения (микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, Центральный). По ней предполагается создание маршрутов скоростного общественного транспорта (автобус-экспресс) с остановками только в центрах жилых и промрайонов.

Планировочная структура микрорайона жилой застройки ТУ ЗЖБК спроектирована на основе существующего поселка с развитием его преимущественно в северном и восточном направлениях. Здесь предусмотрена большая часть новой застройки и строительство основных объектов общественного назначения.

Генеральным планом предусмотрены удобные транспортные и пешеходные связи: с железнодорожной станцией Мыски, где расположен железнодорожный вокзал с комплексом городского автовокзала; с промышленной зоной района, а также с двумя другими планировочными районами (микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, Центральный).

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории Мысковского городского округа.

1.4.1. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт проектирования представлен магистральной сетью железных дорог ПАО «РЖД» филиала «Западно-Сибирская железная дорога» и сетью ж/д промышленных предприятий.

Магистральная железная дорога представлена участками ст. Томусинская – ст. Междуреченск.

Краткая техническая характеристика участка ст. Томусинская – ст. Междуреченск приведена в таблице 4.

Таблица 4 - Краткая техническая характеристика участка ст. Томусинская – ст. Междуреченск

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование участка | Количествоглавныхпутей | Средствасвязи поорганизациидвижения | Вид тяги | Рук. уклоноводящийЧ/НЧ | Размеры движения пар поезда в сутки |
| 1. | ст.Томусинска ст.Междуреченск | 2 | а/б | электротяга | 9,1/8,7 | 66+1 |

Располагаются железнодорожные станции: Томусинская, Мыски, Кийзак.

Пассажирские перевозки осуществляются поездами дальнего и пригородного сообщения.

Среднесуточный пассажиропоток по ст. Томусинская составляет:

- в прямом сообщении – 6 человек;

- в местном сообщении – 10 человек;

- в пригородном сообщении – 738 человек.

Участок ж/д магистрали ст. Томусинская - ст. Междуреченск является весьма грузонапряженным. Размеры движения составляют до 70 пар поездов в сутки. Указанный участок ж/д в восточной горловине ст. Томусинская и в районе ОП КМ 50 пересекает автодорога областного значения Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск. Пересечения выполнены в разных уровнях.

Транспорт промышленных предприятий представлен подъездными ж/д. промышленными предприятиями и ж/д. станциями промпредприятий. Примыкают подъездные ж/д. пути к следующим станциям:

* + ст. Томусинская,
	+ ст. Мыски,
	+ ст. Кийзак.

Общая длина подъездных путей составляет – 62 км.

Обслуживание перевозок промышленных предприятий производится ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), Мысковским ПАО «Межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта», АО «ОУК «ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ».

Объем перевозок города определен на основании исходных данных по существующим и размещаемым предприятиям и объему жилищного строительства.

Анализ данных по объему валовой продукции показывает, что объемы перевозок не достигают уровня 1995 г. В связи с этим развитие объектов железнодорожного транспорта предприятия не предусматривается.

1.4.2. Автомобильный транспорт.

Грузовые и пассажирские перевозки осуществляются по существующим автодорожным связям. Автодорожные связи города представлены участками автодороги областного значения Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, обеспечивающие автодорожную связь между основными промышленными центрами Кузбасса.

Пассажирские междугородние и пригородные перевозки осуществляются Мысковским  государственным пассажирским автотранспортным предприятием, муниципальным автотранспортным предприятием г. Новокузнецка, г. Прокопьевска, г. Осинники, Кемеровским автотранспортным предприятием, частным перевозчиком (350 марштрут).

Среднесуточное число перевозимых пассажиров:

- в пригородном сообщении – 385 пассаж/сутки;

- в междугороднем сообщении – 385 пассаж/сутки.

Суммарное суточное отправление пассажиров составляет – 1770 чел. В связи с тем, что численность города на расчетный период не увеличивается, увеличение отправляемого пассажиропотока по автовокзалу не прогнозируется.

1.4.3. Воздушный транспорт.

Воздушные сообщения осуществляются через аэропорт г. Новокузнецка, располагаемого на расстоянии 85км от г. Мыски. Международный аэропорт города Новокузнецка (Спиченково) имени Б.В. Волынова - международный аэропорт федерального значения города Новокузнецка. Расположен в двадцати километрах западнее центра города Новокузнецка в Прокопьевском районе, между станцией и посёлком Спиченково Зенковского района города Прокопьевска к югу и деревней Лучшево Яснополянского сельского поселения Прокопьевского района Кемеровской области к северу.

В составе аэропортового комплекса имеется аэровокзал и цех бортового питания, рассчитанные на обслуживание двухсот пассажиров в час, а также ресторан, бар, столовая, гостиница на 97 мест, зал для обслуживания пассажиров первого и бизнес класса, охраняемая автостоянка, комната матери и ребёнка. Аэропорт имеет вертолетные площадки. Местные воздушные сообщения осуществляются через аэропорт г. Междуреченска, расположенной на расстоянии 10-12 км от г. Мыски. Аэропорт также имеет вертолетные площадки.

Развитие аэропорта г. Междуреченска не планируется. Организация аэропорта в г. Мыски не планируется.

1.4.4. Водный транспорт.

Основной водной артерией Мысковского городского округа является Мрас-Су, река Томь. Использование реки как транспортной магистрали не предусмотрено.

Реки Мрас-Су и Томь используется туристами как зоны отдыха.

**

Рисунок 3 – Каналы связи и транспортная инфраструктура Кемеровской области

1.5. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения еще не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня, так как имеет недостаточную плотность дорог, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения. Развитие социально-экономических связей с соседними муниципальными образованиями обусловливает создание новых автодорожных маршрутов, а реализация в Мысковском городском округе социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Районы города объединены автодорожной сетью. Краткая характеристика улично-дорожной сети приведена в таблице 5.

Таблица 5 - Краткая характеристика улично-дорожной сети Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиерайонов | Улично-дорожная сеть |
| Протяженностькм | В том числе |
| Твердостьпокрытиякм | Ср. % | Плотность сетикг/км² |
| 1. | Центральный | 15.9 | 26.5 | 34.4 | - |
| 2. | микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК | 21.3 | 6 | 28.17 | - |
| 3. | микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС | 25.3 | 17.6 | 69.56 | - |
|  | Итого | 62,5 | 50.1 | 44,04 | 1.98 |

Краткая характеристика существующих автодорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 - Краткая характеристика существующих автодорог Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиедорог | Категория | Протяжен-ность,км | В том числе по типам покрытия |
| Капитальныйасфальтбетон | Облегчен-ный | Переходного типа-гравийный |
| 1. | Кемерово-Новокузнецк-Междуреченск | ΙΙ | 268 | 268 | - | - |
| 2. | Мыски-Чувашка | V | 18 | 18 | - | - |

По данным таблицы 5 уровень благоустройства улично-дорожной сети низок. Плотность улично-дорожной сети – удовлетворительная.

Основными транспортными магистралями города в настоящее время являются:

1. Участок автодороги областного значения Кемерово–Новокузнецк–Междуреченск, проходящий по селитебной территории всех районов города (Центрального, Ключевого, Притомского), связывающий улично-дорожную районов города в единую улично-дорожную сеть. На всем протяжении автодорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В восточной горловине ст. Томусинская и в районе ОП. Км 50 (пос. Карчит) автодорога пересекают магистральные железнодорожные пути ОАО «РЖД» (филиал «Западно-Сибирской ж/д»). Пересечение выполнено в разных уровнях.

В восточной части города, на пересечении автомобильной дороги и р. Мрас-Су существует автодорожный мост. Длина моста 200м., схема- 3х66, расчетная нагрузка Н -13, НГ- 60, ширина проезда - 6 м.

Требуется реконструкция моста с целью увеличения грузоподъемности и пропускной способности моста, независимо от пропуска участка автодороги Новокузнецк–Междуреченск по существующему положению или выноса ее за границы существующей постройки.

2. Магистраль, проходящая по Центральному и Притомскому району имеет выход на участок автодороги Новокузнецк–Междуреченск и далее на дорожную сеть Кузбасса. Покрытие асфальтобетонное.

Характеристика улично-дорожной сети Мысковского городского округа представлена в таблице 7.

Таблица 7 – Улично-дорожная сеть Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц, переулков | Протяженность, м |
| Частный сектор микрорайона ТУ ЗЖБК |
| 1. | Ул. Строителей | 850 |
| 2. | Ул. Революционная | 450 |
| 3. | Пер. Солнечный | 750 |
| 4. | Пер. Открытый | 250 |
| 5. | Ул. Правологовая | 1100 |
| 6. | Ул. Братская | 648 |
| 7. | Ул. Гвардейская | 1300 |
| 8. | Ул. Левологовая | 1200 |
| 9. | Ул. Вьюжная | 150 |
| 10. | Ул. Алюминиевая | 900 |
| 11. | Ул. Поселковая | 1074 |
| 12. | Ул. Междуреченская | 300 |
| 13. | Ул. Гастелло | 450 |
| 14. | Ул. Высотная | 555 |
| 15. | Проезд от Революционная, 21 до Алюминиевая, 5 | 400 |
| 16. | Проезд от ул. Революционная до ул. Планировочная | 400 |
| 17. | Ул. Больничная | 1650 |
| 18. | Ул. Узкоколейная | 804 |
| 19. | Ул. Лунная | 300 |
| 20. | Пер. Столярный | 440 |
| 21. | Ул. Веселая | 550 |
| 22. | Ул. Почтовая | 1500 |
| 23. | Ул. Транспортная | 1150 |
| 24. | Ул. Зеленогорская | 900 |
| 25. | Ул. Пограничная | 1668 |
| 26. | Ул. Красносельская | 1500 |
| 27. | Ул. Полевая | 750 |
| 28. | Ул. Овражная | 1000 |
| 29. | Ул. Цветочная | 400 |
| 30. | Пер. Узловой | 400 |
| 31. | Дорога до кладбище 1 района г. Мыски (Игоза) | 750 |
| 32. | Дорога вдоль кладбище 1 района г. Мыски (Игоза) | 400 |
|   |   | 24939 |
| Пос. Подобас |
| 33. | Ул. Пролетарская (дорога центральн. усадьбы) | 900 |
| 34. | Ул. Дорожная от обл. дороги до ж/д переезда | 800 |
| 35. | Ул. Светлая (от сельсовета до магазина) | 1500 |
| 36. | Ул. Береговая (от обл. дороги до магазина) | 3400 |
| 37. | Ул. Советская | 1500 |
| 38. | Ул. Луговая | 1000 |
| 39. | Пер. Школьный | 320 |
| 40. | Ул. Подобасская | 590 |
| 41. | Ул. Южная | 400 |
| 42. | Ул. Калинина | 150 |
| 43. | Ул. Светлая | 300 |
| 44. | Ул. Спартака | 150 |
| 45. | Ул. Дружбы | 400 |
| 46. | Ул. Пролетарская (дорога центральн. усадьбы) | 1080 |
| 47. | Ул. Труженников | 750 |
| 48. | Ул. Кооперативная | 450 |
| 49. | Пер. Алтайский | 120 |
| 50. | Пер. Весенний | 125 |
| 51. | Ул. Совхозная | 1000 |
| 52. | Ул. Садовая | 400 |
| 53. | Ул. Гагарина | 120 |
| 54. | Ул. Шоссейная | 200 |
| 55. | Ул. Береговая  | 600 |
| 56. | Проезд от ул. Южная до ул. Совхозной  | 500 |
| 57. | Ул. Заречная | 300 |
| 58. | Ул. Дорожная | 500 |
|  |   | 17555 |
| Пос.Берензас |
| 59. | Подъезд к поселку до магазина | 3200 |
| 60. | Ул. Береговая | 500 |
| 61. | Ул. Речная | 300 |
| 62. | Ул. Подгорная | 1100 |
| 63. | Ул. Заречная | 650 |
| 64. | Ул. Центральная | 450 |
|  |   | 6200 |
| Район ул. Пихтовая |
| 65. | Ул. Набережная | 767 |
| 66. | Ул. Чкалова | 1529 |
| 67. | Ул. Первомайская (от ул. Кузбасская до конца ул.) | 1450 |
| 68. | Ул. Горького(от ул. Кузбасская до конца ул.) | 1750 |
| 69. | Ул. Родниковая | 517 |
| 70. | Ул. Логовая | 905 |
| 71. | Ул. Пихтовая | 1450 |
| 72. | Ул. Седова | 250 |
| 73. | Ул. Новоселов | 350 |
| 74. | Ул. Красноармейская | 445 |
| 75. | Пер. Кирпичный - 1 | 125 |
| 76. | Пер. Кирпичный - 2  | 250 |
| 77. | Пер. Целинный | 400 |
| 78. | Ул. Кедровская | 1850 |
| 79. | Пер. Кардонный | 650 |
| 80. | Пер. Николаевский | 350 |
| 81. | Ул. Степана Разина | 450 |
| 82. | Ул. Чапаева | 645 |
| 83. | Ул. Лазо | 945 |
| 84. | Пер. Березовый | 850 |
| 85. | Ул. Пушкина (от ул. Кузбасская до конца улицы) | 1088 |
| 86. | Ул. Чехова | 483 |
| 87. | Ул. Кирзаводская | 1000 |
| 88. | Ул. Маяковского | 527 |
|  |   | 19026 |
| Тетенза, Шоферской, Бородино, медсклады |
| 89. | Автодорога от микрорайона жилой застройки ТУ ЗЖБК на мед. склад. | 2100 |
| 90. | Пер. Березовая Роща | 300 |
| 91. | Ул. Удачная | 450 |
| 92. | Пер. Земляничный | 550 |
| 93. | Пер. Ягодный | 525 |
| 94. | Ул. Пасечная | 660 |
| 95. | Ул. Дачная | 1000 |
| 96. | Ул. Вишневая | 1050 |
| 97. | Пер. Огородный | 300 |
| 98. | Пер. Фруктовый | 340 |
| 99. | Пер. Радостный | 250 |
| 100. | Пер. Мирный | 200 |
| 101. | Пер. Осиновый | 200 |
| 102. | Пер. Садовый | 350 |
| 103. | Пер. Калиновый | 200 |
| 104. | Пер. Малиновый | 200 |
| 105. | Ул. Светлая | 230 |
| 106. | Ул. Тетензинская | 1490 |
| 107. | Ул. Асмачинская 1-я | 1000 |
| 108. | Ул. Кирзаводская | 1000 |
| 109. | Пер. Кирзаводской | 600 |
| 110. | Ул. Шоферская | 250 |
| 111. | Ул. Коммунистическая | 170 |
| 112. | Ул. Гаражная | 380 |
| 113. | Ул. Кирова | 410 |
| 114. | Ул. Парковая | 815 |
| 115. | Ул. Ленинградская | 869 |
| 116. | Ул. Заводская | 933 |
| 117. | пер. Клары Цеткин | 281 |
| 118. | Пер. Рабочий | 298 |
| 119. | Пер. Текстильный | 300 |
| 120. | Пер. Кузнечный | 300 |
| 121. | Пер. Сетевой | 400 |
| 122. | Ул. Осенняя | 430 |
| 123. | Пер. 8 Марта | 417 |
| 124. | Ул. Осипенко | 253 |
| 125. | Пер. Короленко | 240 |
| 126. | Пер. Красный | 270 |
| 127. | Ул. Красивая | 400 |
| 128. | Ул. Мичуринская | 250 |
| 129. | Ул. Дорожная | 1062 |
| 130. | Ул. Олимпийская | 820 |
| 131. | Пер. Кирзаводской | 600 |
| 132. | Ул. Раздольная | 450 |
| 133. | Ул. Российская | 1500 |
| 134. | Ул. Фасадная | 850 |
| 135. | А/дорога от мед. Склада до п/л Ласточка | 1500 |
| 136. | Ул. Славянская | 486 |
| 137. | Ул. Тетензинская | 200 |
| 138. | Пер. Земельный | 180 |
| 139. | Пер. Горный  | 700 |
| 140. | Ул. Демьяна Бедного | 500 |
| 141. | Ул. Островского | 450 |
| 142. | Ул. Народная | 1000 |
| 143. | Ул. Правды | 4750 |
| 144. | Ул. Молодежная | 200 |
| 145. | Пер. Одинокий | 500 |
| 146. | Ул. Репина | 450 |
| 147. | Ул. Планировочная | 450 |
| 148. | Ул. Одесская | 250 |
| 149. | Ул. Ясногорская | 700 |
| 150. | Ул. Липовая | 200 |
| 151. | Ул. Подгорная | 600 |
| 152. | Ул. Крылова | 275 |
| 153. | Ул. Песчаная | 225 |
| 154. | Ул. Суворова | 225 |
| 155. | Ул. Комсомольская | 250 |
| 156. | Пер. Грибной | 240 |
| 157. | Подъезд к п. Бородино от обл. трассы | 3000 |
| 158. | Ул. Трудовая | 1000 |
| 159. | Ул. Светлая | 650 |
| 160. | Ул. Озерная | 650 |
| 161. | Ул. Бородинская | 1800 |
| 162. | Пер. Угловой | 100 |
| 163. | Ул. Заготскотская | 300 |
|  |   | 47974 |
| Район Карчит, Лесхоз |
| 164. | Ул. Карчитская | 4050 |
| 165. | Ул. Чайковского | 2100 |
| 166. | Ул. 52 км | 1300 |
| 167. | Ул. Дружная с проездом | 250 |
| 168. | Ул. Радужная | 200 |
| 169. | Ул. Лесхозная | 900 |
| 170. | Ул. Заречная | 200 |
| 171. | Ул. Карьерная | 910 |
|  |   | 9910 |
| Пос. Тутуяс, Усть- Мрас |
| 172. | От переправы до пос. Усть-Мрас | 600 |
| 173. | Ул. 1-я Усть-Мрасская | 500 |
| 174. | Подъезд до пос.Тутуяс | 7000 |
| 175. | Центральная часть п. Тутуяс до моста | 2000 |
| 176. | Ул. 2-я Усть-Мрасская | 900 |
| 177. | Пер. Речной | 250 |
| 178. | Ул. Береговая | 350 |
| 179. | Ул. Тутуясская | 300 |
| 180. | Дорога к источнику | 840 |
| 181. | К ул. Центральная,46 | 100 |
| 182. | К ул. Центральная,37а | 90 |
| 183. | Дорога к пос. Сельхоз | 400 |
|  |  | 13330 |
| Пос. Чувашка |
| 184. | Ул. Энее Таг | 350 |
| 185. | Ул. Челей | 1600 |
| 186. | Ул. Ак Пук | 600 |
| 187. | Ул. Улуг Таг | 1000 |
| 188. | Ул. Тоберги Кезек | 300 |
| 189. | Ул. Ореги Кезек | 300 |
| 190. | Ул. Эски Чурт | 550 |
| 191. | Ул. Сок Кель | 350 |
|  |   | 5050 |
| Пос. Камешек |
| 192. | Ул. Кайчаковская  | 500 |
|  |  | 500 |
| Пос. Казас |
| 193. | Ул. Орам | 4000 |
|  |   | 4000 |
| Пос. Чуазас |
| 194. | Ул. Центральная | 1000 |
| 195. | Ул. Парковая | 200 |
| 196. | Ул. Веселая | 100 |
| 197. | Ул. Ветеранская | 150 |
| 198. | От пос. Чувашка до пос. Чуазас | 15000 |
| 199. | От пос. Чувашка до пос. Казас | 5000 |
|  |   | 21450 |
|  район жилой застройки микрорайона ТУ ЗЖБК  |
| 200. | Ул. Северная | 625 |
| 201. | Ул. Восточная | 625 |
| 202. | Ул. Школьная | 825 |
| 203. | Ул. Юннатов | 300 |
| 204. | Ул. Герцена | 300 |
| 205. | Ул. Почтовая | 300 |
| 206. | Ул. Крестьянская | 120 |
| 207. | Ул. Профсоюзная | 1250 |
| 208. | Ул. Гагарина | 540 |
| 209. | От обл. дороги до котельной микрорайона | 275 |
| 210. | От обл. дороги 4-12 до квадрата | 380 |
| 211. | Дороги на 4 квартале | 300 |
| 212. | От ул. Демьяна Бедного до обл. дороги | 150 |
| 213. | Выезд от обл. дороги до 50 лет Пионерии, дома 2,8 | 100 |
| 214. | От Северной до квартала 11 дома№1 | 208 |
| 215. | От дома №6 квартала №9 до квартала 10 д.№ 2,3 | 360 |
|  |   | 6658 |
| Микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС |
| 216. | Ул. Ноградская | 975 |
| 217. | Ул. Восточная | 1475 |
| 218. | Ул. Вокзальная | 725 |
| 219. | Ул. Комарова | 1250 |
| 220. | Ул. Кутузова | 1425 |
| 221. | Ул. Энергетиков | 1750 |
| 222. | Ул. Мира | 2000 |
| 223. | Ул. Ленина | 2000 |
| 224. | Ул. Центральная | 1400 |
| 225. | Ул. Кузнецкая | 300 |
| 226. | Ул. Интернациональная | 450 |
| 227. | Пер. Тепличный | 175 |
| 228. | Пер. Цветочный | 175 |
| 229. | Пер. Первомайский | 165 |
| 230. | Пер. Свободный | 165 |
| 231. | Пер. Сибирский | 165 |
| 232. | Ул. Мостовая | 1350 |
| 233. | Ул. Трактовая | 2240 |
| 234. | Ул. Привокзальная | 1500 |
| 235. | Ул. Отрадная | 650 |
| 236. | Ул. Котовского | 910 |
| 237. | Ул. Некрасова | 700 |
| 238. | Ул. Гоголя | 700 |
| 239. | Ул. Тургенева  | 700 |
| 240. | Ул. Энтузиастов | 700 |
| 241. | Ул. Бугровая | 700 |
| 242. | Ул. Проточная | 2100 |
| 243. | Ул. Кустарная | 950 |
| 244. | Ул. Ломоносова | 500 |
| 245. | Ул. Пархоменко | 675 |
| 246. | Ул. Томусинская | 700 |
| 247. | Ул. Севастопольская | 700 |
| 248. | Ул. Звездная | 700 |
| 249. | Ул. Первостроителей | 610 |
| 250. | Ул. Воронина | 550 |
| 251. | Ул. Снежная | 248 |
| 252. | Ул. Южная | 150 |
| 253. | Ул. Притомская | 110 |
| 254. | Ул. Сахарова | 210 |
| 255. | Ул. Тупиковая | 192 |
| 256. | Ул. Шахтерская | 210 |
| 257. | Ул. Фестивальная | 350 |
| 258. | Ул. Стахановская | 150 |
| 259. | Ул. Сов. Армии | 300 |
| 260. | Ул. Автомобилистов | 1410 |
| 261. | Ул. Крайняя | 825 |
| 262. | Ул. Релейная | 350 |
| 263. | Ул. Степная | 750 |
| 264. | Ул. Инициативная | 500 |
| 265. | Ул. Строителей | 300 |
| 266. | Ул. Обогатителей | 400 |
| 267. | Пер. Сиреневый | 150 |
| 268. | Ул. Стартовая | 800 |
| 269. | Подъездные пути к радиолокационной станции | 800 |
| 270. | От Трактовой к роднику | 1500 |
| 271. | Ул. Рябиновая | 150 |
|   |   | 42085 |
| Центральная часть города |
| 272. | Ул.Советская | 1341 |
| 273. | От ул. Первомайская до ул. Кузбасской | 950 |
| 274. | От ул. Пушкина до ул. Вахрушева | 200 |
| 275. | Ул. Рембазовская | 250 |
| 276. | Ул. Куюкова | 850 |
| 277. | Ул. Кусургашева | 750 |
| 278. | Ул. Лермонтова | 335 |
| 279. | Ул. Шахтерская | 175 |
| 280. | Ул. Серафимовича | 450 |
| 281. | От ул. Горького до ул. Кузбасской | 325 |
| 282. | Олимпийская, 6 (проезд) | 150 |
| 283. | Ул. Вахрушева | 850 |
| 284. | Ул. Кузбасская | 576 |
|  |   | 7202 |
| Район жилой застройки центральной части города |
| 285. | Ул. Таежная | 1905 |
| 286. | Ул. Сенная | 1415 |
| 287. | Ул. Томская | 600 |
| 288. | Ул. Ключевая | 1400 |
| 289. | Ул. Октябрьская | 411 |
| 290. | Ул. Лесная | 739 |
| 291. | Пер. Верхний | 796 |
| 292. | Пер. Весенний | 1139 |
| 293. | Пер. Прямой | 874 |
| 294. | Пер. Тихий | 250 |
| 295. | Пер. Еловый | 102 |
| 296. | Пер. Знакомый | 694 |
| 297. | Пер. Библиотечный | 273 |
| 298. | Пер. Майский | 186 |
| 299. | Пер. Павлика Морозова | 175 |
| 300. | Ул. Болотная | 1124 |
| 301. | Ул. Промкомбинатская | 950 |
| 302. | Ул. Деповская | 1039 |
| 303. | Ул. Правонабережная | 1500 |
| 304. | Пер. Хвойный | 221 |
| 305. | Пер. Ореховый | 519 |
| 306. | Пер. Боровой | 320 |
| 307. | Пер. Крутой | 730 |
| 308. | Пер. Зеленый | 634 |
| 309. | Пер. Школьный | 429 |
| 310. | Пер. Ручейный | 740 |
| 311. | Пер. Мрассу | 475 |
| 312. | Пер. Глухой | 100 |
| 313. | Ул. Красноярская | 1700 |
| 314. | Ул. Спартака | 700 |
| 315. | Ул. Кошевого | 110 |
| 316. | Ул. Связистов | 350 |
| 317. | Ул. Новая | 2500 |
| 318. | Ул. Кийзакская | 800 |
| 319. | Ул. Алма-Атинская | 350 |
| 320. | Ул. Панфилова | 634 |
| 321. | Ул. Арбачакова | 550 |
| 322. | Ул. Сибиргинская | 650 |
| 323. | Ул. Горная | 1500 |
| 324. | Ул. Широкая | 1258 |
| 325. | Ул. Линейная | 890 |
| 326. | Ул. Куреинская | 300 |
| 327. | Ул. Акционерная | 380 |
| 328. | Ул. Урегольская | 390 |
| 329. | Ул. Паромная | 1200 |
| 330. | Ул. Милицейская | 500 |
| 331. | Ул. Черемуховая | 291 |
| 332. | Ул. Луговая | 588 |
| 333. | Ул. Стадионная | 230 |
| 334. | Ул. Северная | 286 |
| 335. | Пер. Лодочный | 280 |
| 336. | Ул. Ручейная | 650 |
| 337. | Пер. Береговой | 350 |
|  |   | 37177 |
| Район Нижний Рюм |
| 338. | Дорога от Н.Рюма до Акколь | 2100 |
| 339. | Ул. Пригородная | 400 |
| 340. | Ул. Боковая | 659 |
| 341. | Ул. Звуковая | 400 |
| 342. | Ул. Энгельса | 400 |
| 343. | Ул. Коммунаров | 1544 |
| 344. | Ул. Дальняя | 154 |
| 345. | Ул. Речная | 2000 |
| 346. | Ул. Сосновая | 1000 |
| 347. | Ул. Аккольская | 1050 |
| 348. | Ул. Календарная | 300 |
| 349. | Пер. Вербный | 150 |
| 350. | Пер. Охотничий | 300 |
| 351. | Пер. Стандартный | 300 |
| 352. | Ул. Безымянная | 2700 |
| 353. | Ул. Пионерская | 995 |
| 354. | Ул. Карла Маркса | 620 |
| 355. | От объездной до ст. Мыски | 700 |
| 356. | Акколь-Бородино | 2900 |
| 357. | До переправы на р. Томь | 500 |
|  |   | 19172 |
|  | итого: | 263202 |

Дорожно-транспортная сеть Мысковского городского округа состоит из дорог III-IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику в соответствии с установленными критериями.

 На территории Мысковского городского округа дорожная сеть представлена улично-дорожной сетью (УДС) общего пользования местного значения. Протяженность улично-дорожной сети – 296 км.

На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк Мысковского городского округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Анализ темпов автомобилизации по легковому транспорту показывает, что ежегодное увеличение коэффициента автомобилизации при практически постоянной численности населения. Увеличение коэффициента автомобилизации связано с темпами роста заработной платы. В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры учитывается в дальнейшем рост коэффициента автомобилизации, в связи с чем принимается коэффициент автомобилизации 300 ед. машин на 1000 жителей на расчетный срок. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах, стоянках и на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Уровень автомобилизации населения на территории г. Мыски представлен в таблице 8.

Таблица 8 - Оценка уровня автомобилизации населения на территории г. Мыски:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) | 2018 год(факт) | 2019 год (план)\* |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 43780 | 43519 | 43113 | 43113 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 12480 | 12530 | 12560 | 12560 |

\* на 01.01.2019 г.

Уровень автомобилизации населения составляет порядка 300 автомобилей на 1000 жителей.

Для обслуживания легковых машин требуется станции технического обслуживания (СТО) общей площадью на 47 постов.

Потребное количество АЗС определено из расчета 1 автозаправочная колонка на 1200 легковых машин. Всего требуется 11 колонок. Принимаем АЗС на 4 колонки. Увеличение АЗС не требуется.

Для многоэтажной застройки гаражи-стоянки предусмотрены в отдельных блоках гаражах-стоянках.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования Мысковского городского округа осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием.

Перечень маршрутов движения общественного транспорта приведен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень маршрутов движения общественного транспорта в Мысковском городском округе

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Маршрут | Длина (расстояние) маршрута в прямом направлении, км | Длина (расстояние) маршрута в обратном направлении, км | Количество остановок | Компания-перевозчик |
| 1. | 1 | Мыски автовокзал – ГРЭС | 19,65 | 19,98 | 27 | Междуреченское ГПАТП КО филиал Мысковская АК |
| 2. | 1Э | Мыски автовокзал – ГРЭС | 19,23 | 19,7 | 14 | Мысковская АК |
| 3. | 2 | Мыски автовокзал – ул. Пихтовая | 5,08 | 5,0 | 11 | Мысковская АК |
| 4. | 3 | Мыски автовокзал – Чувашка | 26,42 | 26,39 | 21 | Мысковская АК |
| 5. | 4 | Мыски автовокзал – п.Подобасс — п.Берензасс | 18,03 | 18,23 | 19 | Мысковская АК |
| 6. | 7 | Мыски автовокзал – Фантазия | 4,16 | 4,13 | 8 | Мысковская АК |
| 7. | 8 | Мыски автовокзал – железнодорожный переезд (ст. Мыски) | 10,39 | 10,34 | 6 | Мысковская АК |
| 8. | 15 | Мыски автовокзал – Пионерская | 1,87 | 1,86 | 5 | Мысковская АК |
| 9. | 17 | Мыски автовокзал – с/о Вишенка конечная | 20,03 | 20,03 | 15 | Мысковская АК |
| 10. | 101у | Междуреченск – Мыски | 23,86 | 23,91 | 7 | Мысковская автоколонна «филиал Междуреченского ГПАТП КО» |
| 11. | 101 | Мыски – Междуреченск | 23,91 | 24,04 | 8 | Мысковская автоколонна «филиал Междуреченского ГПАТП КО» |
| 12. | 102 | Мыски - Чуазас | 31,77 | 31,77 | 26 | Мысковская автоколонна |
| 13. | 152 | Новокузнецк - Мыски | 55,46 | 56,36 | 52 (51)\* | Мысковская АК |
| 14. | 350 | Мыски - Новокузнецк | 39,13 | 38,29 | 2(3)\* | ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» |
| 15. | 549э |  Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск | 213,09 | 247,61 | 6(10)\* | ГУ Кузбасспассажиравтотранс» |
| 16. | 604 | Кемерово - Междуреченск | 299,34 | 298,52 | 6 | ГУ Кузбасспассажиравтотранс» |
| 17. | 670 | Междуреченск - Томск | 510,85 | 512,78 | 7 | ООО «Томскавтоэкспресс», ГУ Кузбасспассажиравтотранс» |

\*Количество остановок в обратном направлении движения

1.8. Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, а также регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Мысковского городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования. Велосипедное движение развито слабо.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Согласно п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пропускная способность улиц и дорог, мощность транспортных объектов определяется на расчетный срок от уровня автомобилизации. Уровень автомобилизации грузовых автомобилей принимается от 25 до 40 ед. на 1000 жителей. Программой предусматривается 25 ед. на 1000 жителей. Общее количество грузовых автомобилей на расчетный срок составляет 1020 ед., в том числе грузовые машины непосредственно обслуживающие перевозки города. По данным Центрального научно-исследовательского и проектного института Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации объем потребительских грузов принимаем на расчетный срок – 4,2 в год на одного жителя. Общий объем грузов составляет в год - 177,03 тыс. тонн в год.

Потребное количество грузовых машин для обслуживания городских перевозок составляет – 56 ед. грузоподъемностью - 2,5-3,5 т.

Остальной грузовой транспорт используется для грузовых перевозок промпредприятий и организаций из расчета параметров улично-дорожной сети.

Для санитарной очистки и уборки тротуаров, проезжей части улиц и дорог, площадей предусмотрен специальный транспорт.

Результаты расчета потребности в специальном транспорте приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Расчетная потребность в специальном транспорте

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование машин | Норма на 1 млн/м² покрытия | Покрытиямлн/м² | Количество |
| 1. | Поливомоечная | 15 | 1.350 | 20 |
| 2. | Подметально-уборочная | 16 | 1.350 | 21 |
| 3. | Снегоочистители | 7 | 1.350 | 9 |
| 4. | Снегопогрузчики | 10 | 1.350 | 13 |
| 5. | Пескоразбрасыватели | 9 | 1.350 | 12 |
| 6. | Илососные | 1 | 1.350 | 1 |
| 7. | Автогрейдер | 1 |  | 1 |
| 8. | Тротуаро-уборочные | 25 | 0.601 | 15 |
| 9. | Мусоровозы | 20ед. на 100 тыс. |  | 8 |
| 10. | Ассенизационные | -//- |  | 8 |
|  | Итого |  |  | 108 |

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории муниципального образования Мысковского городского округа соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории муниципального образования Мысковского городского округа, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории муниципального образования Мысковского городского округа представлено в таблице 11.

Таблица 11 – Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории муниципального образования Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Совершено ДТП  | 39 | 42 | 33 | 29 |
| 2. | Погибло | 11 | 4 | 4 | 5 |
| 3. | Ранено | 49 | 69 | 37 | 44 |

Отдельно статистика по населенным пунктам муниципального образования Мысковского городского округа не ведется.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы.

Мониторинг качества атмосферного воздуха на территории Кемеровской области осуществляется на стационарных постах Кемеровским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Западно-Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» и Новокузнецкой гидрометеорологической обсерваторией.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Кроме стационарных источников, загрязнителем атмосферного воздуха в Мысковском городском округе являются передвижные источники, в частности, автомобильный и железнодорожный транспорт.

Основную долю в общем объеме выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта составляет оксид углерода (до 76%). В атмосферном воздухе присутствуют также взвешенные вещества, диоксид серы, диоксид углерода, диоксид азота, сажа, бензапирен, формальдегид.

При этом величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистралях, но и от состояния дорожного покрытия, а также от технического состояния транспорта.

Заасфальтирован участок технологической дороги ООО «Разрез Кийзасский» от городской черты до путепровода, что обеспечило снижение загрязнение атмосферного воздуха жилой зоны города.

Воздействие шума.

Оценка влияния шума на рассматриваемую территорию ведется исходя из того, что согласно санитарным нормам, уровень звука на территории жилой застройки не должен превышать 55 дБА в дневное время суток, 45 дБА в ночное время суток (СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «2.2.4. Физические факторы производственной среды 2.1.8. Физические факторы окружающей природной среды. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы»). Уровни звука на нормируемой территории оцениваются на основе сопоставления существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемых показателей. Величина превышения существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемого показателя позволяет судить о степени нарушения акустического комфорта на территории и о требуемой эффективности мероприятий, направленных на обеспечение снижения уровней внешнего шума до нормативных значений.

Основными источниками внешнего шума на территории муниципального образования Мысковского городского округа являются автомобильный и железнодорожный транспорт.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

Генеральным планом Мысковского городского округа предусмотрено достижение технико-экономических показателей, представленных в таблице 12.

Таблица 12 – Технико-экономические показатели генерального плана МО Мысковского городского округа

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок 2029 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 296 | 381,5 | 382,5 |
| -общего пользования местного значения | км | 181 | 251 | 251 |
| - улично-дорожная сеть | км | 129,5 | 130,5 | 131,5 |

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются благоустройство дворовых и общественных территорий.

Другой важной стратегической целью Мысковского городского округа согласно стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Мысковский городской округ» является развитие транспортной инфраструктуры. Реализации данного направления будет способствовать строительство скоростной дороги Новокузнецк – Междуреченск (с подъездом к городу Мыски) в обход населенных пунктов. Реализация данного проекта намечено на 2019-2025 годы. Проектные параметры дороги – категория дороги II; протяженность участка 70 км; расчетная скорость движения 120 км/час; число полос 2; тип дорожной одежды капитальный, асфальтобетон. Инициатором и основным инвестором проекта является Государственное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса». Планируемый объем инвестиций – 12,485 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 6192,5 млн. рублей, областного бюджета – 6292,5 млн. рублей. Прокладка дороги даст следующие стратегические преимущества:

* возможность интеграции в экономику и социальную среду городов Новокузнецка и Междуреченска;
* сокращение времени нахождения в пути людей и грузов в 2 раза;
* снижение транспортных расходов в стоимости продукции на 10-15 %;
* снижение расхода топлива транспортом индивидуального и общего пользования, и как следствие – улучшение состояния окружающей среды за счет уменьшения выбросов в атмосферу;
* возможность разгрузки городских дорог.

1.12. Оценка нормативной правовой основы для функционирования транспортной инфраструктуры города.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Генеральный план муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области г. Мыски, утвержденный решением Мысковского городского Совета народных депутатов от 20.11.2008 года № 9-н;

8. Постановление администрации Мысковского городского округа от 20.03.2014 № 488-п «О передаче муниципального имущества в оперативное управление» с приложением перечня автомобильных дорог в границах Мысковского городского округа;

9. Постановление администрации Мысковского городского округа от 12 апреля 2017г. № 742-п «Об утверждении списков улиц, переулков, кварталов, бульваров, проездов Мысковского городского округа»;

10. Закон Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований».

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Дорожный фонд Мысковского городского округа создан с 01.01.2014 года решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 21.11.2013 № 23-н «О муниципальном дорожном фонде Мысковского городского округа».

Главным распорядителем бюджетных средств в отношении дорожного фонда Мысковского городского округа определены:

- в 2014 году Комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства и благоустройства Мысковского городского округа;

- в 2015 году Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства Мысковского городского округа».

На 2014 год утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Мысковского городского округа в сумме 7 791,0 тыс. рублей. В 2014 году дорожный фонд был сформирован только от планируемых поступлений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации. Поступлений в виде субсидий из бюджета Кемеровской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Мысковского городского округа в 2014 году не производилось.

Кассовое исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда за 2014 год составило 7 726,3 тыс. рублей или 99,2% от запланированных бюджетных ассигнований дорожного фонда.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда 2014 года были направлены на текущий ремонт асфальтобетонного покрытия дорог 13 улиц города, на текущей ремонт 5 дворовых территорий, на очистку лесополосы и вырезку поросли областной трассы и установку двух железобетонных опор вдоль областной трассы в районе ТУ ЗЖБК. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2014 году соответствовало Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Мысковского городского округа, утвержденного решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 21.11.2013 № 23-н.

На 2015 год утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Мысковского городского округа в сумме 5 547,0 тыс. рублей. Дорожный фонд в размере 5 547,0 тыс. рублей был сформирован только от планируемых поступлений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда в 1 полугодии 2015 года были направлены на паспортизацию 9 автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 8 624 м, что соответствовало Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Мысковского городского округа, утвержденному решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 21.11.2013 № 23-н.

Динамика финансирования программных мероприятий «Реконструкция, капитальный ремонт и содержание улично-дорожной сети на территории Мысковского городского округа» представлена в таблице 13.

Таблица 13 – Финансирование программных мероприятий «Реконструкция, капитальный ремонт и содержание улично-дорожной сети на территории Мысковского городского округа»\*, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. | текущий ремонт дорог | 4 550 | 5114 | 16052 | 995 | 17050 | 18930 |
| 2. | ямочный ремонт | 3 870 | 8009 |  | 2 830 |  |  |
| 3. | капитальный ремонт дороги местного значения |  |  |  | 14 113 |  | 15 750 |
| 4. | текущий ремонт «Искусственная неровность» | 124 |  | 796 |  |  |  |
| 5. | нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети |  | 1 194 | 1661 | 1 391 | 3 500 | 3 700 |
| 6. | установка и текущий ремонт дорожных знаков | 750 | 367 |  | 893 | 2 000 |  |
| 7. | установка светофорного оборудования на пешеходных переходах |  | 2 007 |  | 1 058 | 971 |  |
| 8. | благоустройство пешеходной зоны |  |  |  |  |  | 727 |
| 9. | капитальный ремонт пешеходного тротуара |  |  |  |  |  | 1 340 |
| 10. | устройство пешеходного тротуара |  |  |  |  | 3063 | 2914 |

\* По данным официального сайта единой информационной системы в сфере закупок 44-ФЗ и 223-ФЗ. Источник финансирования бюджет Мысковского городского округа

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Численность населения муниципального образования Мысковского городского округа по состоянию на 01.01.2019 г. год составила 43113 чел. (по данным Федеральной службы государственной статистики).

Демографическую картину в поселении формируют показатели рождаемости и смертности, а также миграционные процессы. В перспективе, к 2029 году прогнозная численность населения Мысковского городского округа составит 43690 человек. Прогнозная численность населения муниципального образования Мысковского городского округа представлена в таблице 14.

Таблица 14 – Прогнозная численность населения муниципального образования Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | 2017 г. (факт) | 2018 г.(факт) | 2019\* г.  | 2020 г.  | 2025 г.  | 2029 г.  |
| 1. | Численность населения, чел | 43780 | 43519 | 43113 | 42892 | 43114 | 43690 |

\*На 01.01.2019 г.

Потенциал сохранения и роста численности населения муниципального образования Мысковского городского округа возможен при условии улучшения качества жизни, улучшения условий труда, совершенствования системы здравоохранения, образования, социальной политики, улучшения жилищных условий и функционирования систем коммунальной инфраструктуры. Прогнозная численность населения образований, входящих в состав муниципального образования Мысковского городского округа представлена в таблице 15.

Таблица 15 – Прогнозная численность населения образований, входящих в состав муниципального образования Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | 2016 г.  | 2020 г.  | 2025 г.  | 2029 г.  |
| 1. | п. Аксас  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | п. Балбынь | 7 | 7 | 5 | 2 |
| 3. | п. Берёзовый | 6 | 6 | 3 | 3 |
| 4. | п. Берензас | 360 | 360 | 355 | 350 |
| 5. | п. Бородино | 399 | 402 | 400 | 395 |
| 6. | п. Казас | 29 | 29 | 25 | 22 |
| 7. | п. Камешек | 5 | 5 | 3 | 1 |
| 8. | п. Кольчезас | 7 | 7 | 5 | 3 |
| 9. | г. Мыски,- административный центр | 41628 | 40568 | 40801 | 41400 |
| 10. | п. Подобас | 1126 | 1123 | 1128 | 1130 |
| 11. | п. Сельхоз | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 12. | п. Тоз | 19 | 19 | 17 | 15 |
| 13. | п. Тутуяс | 55 | 55 | 53 | 51 |
| 14. | п. Чуазас | 74 | 74 | 72 | 68 |
| 15. | п. Чувашка | 249 | 249 | 247 | 250 |

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов – важнейшая составная часть градостроительного проектирования, на базе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, жилищного строительства, комплекса общественных услуг.

Население муниципального образования Мысковского городского округа, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

2.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по всем видам транспорта, имеющегося на территории города.

Транспортная связь с районными, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Вследствие отсутствия тенденции к росту численности населения пассажиропоток останется на прежнем уровне, а значит введение дополнительных маршрутов и рейсов общественного транспорта в прогнозный период не требуются.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории города.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. В летний период добавляется пригородный железнодорожный транспорт.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования Мысковского городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Согласно Генеральному плану муниципального образования Мысковского городского округа, стратегии социально-экономического развития муниципального образования Мысковского городского округа протяженность дорог общего пользования муниципального значения к 2029 году увеличится с 296 км до 382,5 км.

При сохранении существующих тенденций изменения численности населения муниципального образования Мысковского городского округа и общего увеличения количества автомобильных средств предполагается следующее изменение прогнозного уровня автомобилизации населения (табл. 16).

Таблица 16 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2018 год (факт) | 2019 год (план) | 2020 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2029 год (прогноз) |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 43519 | 43113 | 42892 | 43114 | 43690 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 12560 | 12560 | 12920 | 12933 | 13107 |

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог предполагается несущественное повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

 Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры города и укрупненная их оценка

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 17 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 17 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Целевой показатель  | Ед. изм. | Варианты развития |
| Оптимистичный  | Реалистичный | Пессимистичный |
| 1 . | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 10% | 14% | 18% |
| 2 . | Прирост протяженности дорог | км | 70 | 50 | 10 |

Согласно стратегии социально-экономического развития Мысковского городского округа показатели, характеризующие транспортную структуру и ее развитие характеризуются таблицей 18.

Таблица 18 – Стратегические показатели, характеризующие транспортную структуру и ее развитие

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления, стратегических целей и задач | Наименование показателя | Ед. изм. | 2019 г. | 2020 г. | 2025 г. | 2029 г. |
| 1. | Развитие транспортной инфраструктуры | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) | км | 297 | 297 | 297 | 367 |
| 2. | Развитие улично-дорожной сети округа | Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % | 85,5 | 87 | 88,5 | 90 |
| 3. | Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью | Удельный вес транспортных средств, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске  | % от общего количества транспортных средств | 0 | 1 | 2 | 4 |

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается второй (реалистичный) вариант развития транспортной инфраструктуры.

В рамках выбранного сценария необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Раздел 4. Мероприятия и целевые показатели программы

4.1. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющимся на территории Мысковского городского округа.

Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью.

Целевые индикаторы мероприятия приведены в таблице 19.

Таблица 19 – целевые индикаторы мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиенаправления, стратегических целей и задач | Наименованиепоказателя | Ед. изм. | Целевые ориентиры |
| 2019 г. | 2020 г. | 2025 г. | 2029 г. |
| 1 | Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью | Удельный вес транспортных средств, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске  | % от общего количества транспортных средств | 0 | 1 | 2 | 4 |

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Обеспечение удобства мест посадки в общественный транспорт, оборудование автобусных остановок павильонами.

Модернизация системы диспетчерского управления и контроля за работой городского транспорта общего пользования на основе использования технологии спутникового слежения за движением транспортных средств и оснащение современной системой спутникового контроля ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS каждого автобуса, привлеченного к обслуживанию населения города на городских маршрутах транспортом общего пользования.

Целевые индикаторы мероприятия представлены в таблице 20.

Таблица 20 – целевые индикаторы мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиенаправления, стратегических целей и задач | Наименованиепоказателя | Ед. изм. | Целевые ориентиры |
| 2019 г. | 2020 г. | 2025 г. | 2029 г. |
| 1. | Оборудование остановочных пунктов электронными табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС | Удельный вес остановочных пунктов с электронными табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС | % от общего количества  | 0 | 1 | 2 | 4 |

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Проектирование и строительство в центральной части, в «зонах притяжения» сети подземных и надземных паркингов для хранения автотранспорта. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового авто-мобильного транспорта представлены в таблице 21.

Таблица 21 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового авто-мобильного транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования(тыс. рублей) | Сроки реализации программы | Источники финансирования |
| 1. | Установка светофорных объектов типа Т 7 10-ый квартал | 150 | 2019 | Местный бюджет |
| 2. | Установка светофорных объектов типа Т 7 9-ый квартал | 150 | 2021 | Местный бюджет |

4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Развитие сети велосипедных дорожек при реконструкции существующей улично-дорожной сети и при разработке проектов планировки селитебной территории. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения представлены в таблице 20.

Таблица 20 - Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования(тыс. рублей) | Сроки реализации программы | Источники финансирования |
| 1. | Строительство пешеходных тротуаров ул. Безымянная | 3020 | 2019 | Местный бюджет  |
| 2. | Строительство пешеходных тротуаров  | 600 | 2019 | Местный бюджет  |
| 3. | Строительство пешеходных тротуаров | 800 | 2020 | Местный бюджет |
| 4. | Строительство пешеходных тротуаров | 800 | 2021 | Местный бюджет |
| 5. | Строительство пешеходных тротуаров | 800 | 2022 | Местный бюджет |
| 6. | Строительство пешеходных тротуаров | 800 | 2023 | Местный бюджет |
| 7. | Строительство пешеходных тротуаров | 800 | 2024 | Местный бюджет |
| 8. | Строительство пешеходных тротуаров | 40000 | 2025-2029 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
|  | Итого | 47020 |  |  |

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

- строительство новых объектов дорожной инфраструктуры;

- реконструкция существующих городских магистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям;

- своевременный качественный ремонт автодорог;

- вынос основных грузовых потоков на автодороги, проходящие периферийно по отношению к городской застройке.

Целевые индикаторы мероприятий представлены в таблице 21.

Таблица 21 – целевые индикаторы мероприятий:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиенаправления, стратегических целей и задач | Наименованиепоказателя | Ед. изм. | Целевые ориентиры |
| 2019 г. | 2020 г. | 2025 г. | 2029 г. |
| 1 | Развитие транспортной инфраструктуры | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) | км | 297 | 297 | 297 | 367 |
| 2 | Развитие улично-дорожной сети округа | Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | % | 85,5 | 87 | 88,5 | 90 |

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Мысковского городского округа на 2019 – 2029 годы представлен в таблице 22.

Таблица 22 – Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Мысковского городского округа на 2019 – 2029 годы.

| № п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования(тыс. рублей) | Сроки реализации программы | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Ремонт дорог частного сектора (10 км) | 2000 | 2019 | Местный бюджет  |
| 2. | Ремонт дорог частного сектора (10 км) | 2000 | 2020 | Местный бюджет  |
| 3. | Ремонт дорог частного сектора (10 км) | 2000 | 2021 | Местный бюджет  |
| 4. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 5390 | 2019 | Местный бюджет  |
| 5. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 5390 | 2020 | Местный бюджет  |
| 6. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 5390 | 2021 | Местный бюджет  |
| 7. | Реконструкция дорог местного значения | 15750 | 2019 | Местный бюджет  |
| 8. | Реконструкция дорог местного значения | 15750 | 2020 | Местный бюджет  |
| 9. | Реконструкция дорог местного значения | 15750 | 2021 | Местный бюджет  |
| 10. | Реконструкция дорог местного значения: ул. Пушкина, ул. Кузбасская, ул. Комарова | 15500 | 2022 | Местный бюджет  |
| 11. | Реконструкция дорог местного значения: ул. Пушкина, ул. Кузбасская, ул. Комарова | 15500 | 2023 | Местный бюджет  |
| 12. | Реконструкция дорог местного значения: ул. Пушкина, ул. Кузбасская, ул. Комарова | 15500 | 2024 | Местный бюджет  |
| 13. | Ремонт дорог частного сектора (20 км) | 2000 | 2020 | Местный бюджет  |
| 14. | Ремонт дорог частного сектора (20 км) | 2000 | 2021 | Местный бюджет  |
| 15. | Ремонт дорог частного сектора (20 км) | 2000 | 2022 | Местный бюджет  |
| 16. | Ремонт дорог частного сектора (20 км) | 2000 | 2023 | Местный бюджет  |
| 17. | Ремонт дорог частного сектора (20 км) | 2000 | 2024 | Местный бюджет  |
| 18. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 15000 | 2025 | Местный бюджет  |
| 19. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 15000 | 2026 | Местный бюджет  |
| 20. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 15000 | 2027 | Местный бюджет  |
| 21. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 15000 | 2028 | Местный бюджет  |
| 22. | Ремонт асфальтобетонных дорог | 15000 | 2029 | Местный бюджет  |
| 23. | Реконструкция дорог местного значения (38км) | 45600 | 2025 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 24. | Реконструкция дорог местного значения (38км) | 45600 | 2026 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 25. | Реконструкция дорог местного значения (38км) | 45600 | 2027 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 26. | Реконструкция дорог местного значения (38км) | 45600 | 2028 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 27. | Реконструкция дорог местного значения (38км) | 45600 | 2029 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 28. | Ремонт дорог частного сектора (153 ул.) | 7650 | 2025 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 29. | Ремонт дорог частного сектора (153 ул.) | 7650 | 2026 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 30. | Ремонт дорог частного сектора (153 ул.) | 7650 | 2027 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 31. | Ремонт дорог частного сектора (153 ул.) | 7650 | 2028 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
| 32. | Ремонт дорог частного сектора (153 ул.) | 7650 | 2029 | Федеральный, областной и местный бюджеты |
|  | Итого: | 436570 |  |  |

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности

в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мысковского городского округа

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Действующие нормативные правовые акты Мысковского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры и предложения по их совершенствованию приведены в таблице 23.

Талица 23 - Действующие нормативные правовые акты Мысковского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры и предложения по их совершенствованию

| № п/п | Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры | Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы |
| --- | --- | --- |
| 1. | Генеральный план муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области г. Мыски, утвержденный решением Мысковского городского Совета народных депутатов №9-н от 20.11.2008 года | Требуется актуализация |
| 2. | программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Мысковском городском округе» | Не требуется |
| 3. | Стратегия социально-экономического развития Мысковского городского округа с 2019 по 2024 год и плановый период до 2035 года, принята Советом народных депутатов Мысковского городского округа 28 декабря 2018 года | Не требуется |

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы муниципального образования Мысковского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры образования ЗАТО Фокино на период 2019-2030 годы».

В настоящее время при реализации мероприятий в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры существует ряд проблем, среди которых наиболее актуальными являются:

1) высокая степень износа асфальтового покрытия внутриквартальных проездов, дворовых проездов и тротуаров;

2) несоответствие уровня освещения дворовых и общественных территорий требованиям национальных стандартов. Существующая система уличного освещения морально изношена и устаревшая, приводит к снижению уровню нормативной освещенности улиц города, что определённым образом влияет на безопасность дорожного движения в городе. Поэтому актуальным вопросом является обновление парка световых приборов с внедрением нового поколения светотехнического оборудования, отвечающего современным требованиям по дизайну, экономичности и антивандальности, в которых используются высокоэкономичные, с продолжительным сроком службы и высокой световой отдачей источники.

В качестве предложений рекомендуется осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также осуществлять непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа подлежит корректировке по мере необходимости и устаревания информации. Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов. Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована.